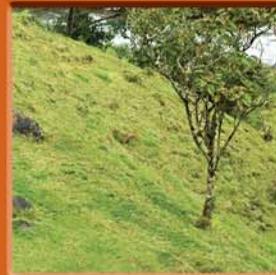




Número 17 - septiembre / noviembre 2010



# noticias | OCP

OCP, un servicio que beneficia al Ecuador

# Carta a los lectores

## De contornos y entornos

Calcular el tamaño del oleoducto de crudos pesados no es cosa de multiplicar el cuadrado del radio por  $\pi$  y por la longitud del tubo. Es algo mucho más complicado, porque el tubo no está hecho solo de perímetro, superficie y volumen.

El tubo tiene un contorno que encierra la historia del país y sus necesidades de crecimiento industrial, marcos legales y negociaciones con el Estado y los gobiernos de turno, participación de capitales privados, más de un millar de millones de dólares para su construcción y operación, créditos, accionistas, plazos y otros factores.

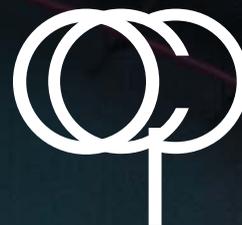
Y tiene un entorno de naturaleza mega diversa que ha implicado planes de manejo ambiental, de comunidades de todo tipo que ha hecho necesarios proyectos para beneficiarlas, de valores éticos y morales para hacer bien las cosas, de negociaciones permanentes con un sinnúmero de actores para velar por el bien común. Este entorno ha incluido procesos judiciales para defenderse de personas que quisieron sacar tajada de lo que consideraron la gran oportunidad, y la de construcción de un imaginario de devastación e irrespeto a la naturaleza que tenían ciertas personas e instituciones alrededor del oleoducto. En el entorno cuenta también la suscripción de escrituras voluntarias con vecinos que permitieron el derecho de paso.

Entornos y contornos complejos, dinámicos, vitales, relacionados a temas económicos, sociales y ambientales, a los que hay que sumar componentes técnicos y profesionales, saberes cotidianos, experiencias acumuladas y, por supuesto, desarrollo de sistemas de prevención para evitar desastres, lo que implica en un solo año tres cuartos de millón de dólares en inversión, con programas de manejo de emergencias, o encarar científicamente asuntos tan puntuales como el de la corrosión de la tubería.

En la delineación de sus partes, el Oleoducto de Crudos Pesados contiene, además, beneficios para el país por alrededor de 16 mil millones de dólares, cifra que se lee rápido pero que significa una cantidad de dinero poco imaginable, o 280 millones pagados por la empresa por impuestos y otras obligaciones.

OCP ha sido, es y seguirá siendo un instrumento estratégico para el desarrollo del Ecuador, nadie lo duda. Además, es un proyecto digno de tomarse en cuenta para impulsar políticas e inversiones de similar calibre. Su gestión es un ejemplo a replicarse en el ámbito nacional.

Todo lo aquí señalado lo reseñamos en la presente edición, para que usted, amable lector, lo mantenga en su memoria, porque lo que se hace correctamente hay que recordarlo y preservarlo vivo a cada instante.



OCP ECUADOR S.A.

## Contenido:

|  |    |
|--|----|
| 16.000 millones de dólares en ingresos . . . | 3  |
| Los tribunales dan la razón a OCP . . . . .  | 8  |
| Reportaje gráfico . . . . .                  | 10 |
| La prevención es una prioridad. . . . .      | 12 |
| Quito, sede del Congreso de Corrosión . .    | 14 |
| Notas cortas . . . . .                       | 16 |

### Coordinación editorial

Isabel Ortiz  
Pedro López P.  
plopez@ocp-ec.com

### Corrección de texto

Alejandro Querejeta

### Colaboraciones

Luis Dávila  
Fabián Sánchez  
Eduardo Veintimilla  
Carlos Julián Trueba  
Hernán Hinojosa  
Carmen E. Albornoz

### Redacción de texto

Pedro López P.

### Fotografías

Pedro López P.  
Murray Cooper

### Diseño y diagramación

Miguel Dávila – Soluciones Gráficas D&G

### Impresión

Imprenta Mariscal

# 16.000 millones de dólares en ingresos

Desde el inicio de la operación del Oleoducto de Crudos Pesados (OCP) en noviembre de 2003 hasta hoy, Ecuador ha recibido aproximadamente 16.000 millones de dólares en ingresos de divisas y la empresa le pagó más de 280 millones de dólares en impuestos y obligaciones.

En 2023 esta inmensa obra de capital privado, que no significó gasto alguno para el país, pasara a ser de propiedad de los ecuatorianos. El funcionamiento del OCP ha traído muchos beneficios al país.

## Un nuevo oleoducto generaría ganancias

OCP era una necesidad, una opción altamente analizada por las autoridades económicas y del Ministerio de Energía y Minas.

Había tres decisiones importantes que en la década de los noventa del siglo pasado se debían tomar para dinamizar la industria: construir una nueva refinería para crudo pesado, la explotación del campo ITT y la construcción de un oleoducto exclusivo para crudos pesados.

El gran impedimento era quién lo iba a financiar, cuando en ese momento el precio del barril de petróleo no llegaba a los 10 dólares, lo que económicamente no hacía factible su construcción.

También se requería del 'know how' necesario para construir y operar un oleoducto. El único existente (el SOTE) fue construido también por una empresa privada (Texaco-Williams).

El Gobierno de entonces estableció el marco legal adecuado para permitir a las empresas privadas construir y operar oleoductos privados. Se crea y aprueba un



TK-1002

Tanques de almacenamiento en el Terminal Marítimo de OCP en Esmeraldas. Aquí la capacidad total de almacenamiento es de 3'750.000 barriles de crudo pesado.



Ingreso del OCP a la estación Sardinas, Napo.

reglamento para autorizar la construcción, donde se establecen actividades y procedimientos.

En una concesión, el Estado debía invertir los recursos para la construcción y operación del oleoducto. En este caso el Estado realizó en el 2000 una invitación –no una licitación–, debido a que decidió que el segundo oleoducto del Ecuador debía ser construido con capitales privados, sin que el Gobierno invirtiera dinero.

Las propuestas de OCP Ecuador S.A. y Williams fueron aceptadas, pero la última empresa no pudo encontrar clientes dispuestos a pagar contratos de largo plazo de transporte. OCP había indicado en su solicitud que, para que el proyecto fuera viable, firmaría contratos de largo plazo que asegurarían el financiamiento.

De esta manera OCP Ecuador S.A. pudo invertir lo necesario para construir el oleoducto y cumplir con los requerimientos y plazos planteados en el contrato.

---

**“El Estado realizó en el 2000 una invitación –no una licitación–, porque decidió que el oleoducto debía ser construido con capitales privados, sin que el Gobierno invirtiera dinero”.**

---

## Una inversión que beneficia al Ecuador

En la primera propuesta se estimó la inversión del oleoducto en 899 millones de dólares para transportar 310.000 barriles al día. A la firma del contrato, la inversión se estimó en 1.100 millones para un oleoducto con capacidad de 450.000 barriles diarios, de acuerdo con lo solicitado por el Gobierno y así dar oportunidad de servicio de transporte a clientes potenciales en el futuro.

Esa capacidad de transporte abierto de 100.000 barriles está disponible para cualquier empresa interesada en utilizar los servicios. Además, el Estado tiene una tarifa preferencial menor a la de los usuarios para el crudo que transporte.

En 2003 el valor total de los activos del OCP era de 1.474 millones de dólares, cifra que incluye el valor del oleoducto, el llenado de la tubería con crudo, vehículos, computadoras y 115 millones de dólares en depósitos en bancos y cuentas por cobrar.

En el 2009 la empresa INTERTEK estableció que el costo actual de un oleoducto con similares características sería de 2.033 millones de dólares.

OCP tuvo que activar planes de aceleramiento de los trabajos de construcción, debido a que dentro del contrato se precisaba que la obra debía construirse en 25 meses.

Pasado ese tiempo se establecían por retraso multas de hasta 3.9 millones de dólares diarios.

Ninguno de los incrementos en la inversión significará una extensión en el plazo de entrega al Estado luego de 20 años de operaciones. La inversión se debe amortizar linealmente durante este período, sea cual fuera el transporte.

Si la empresa no consigue pagar esta deuda será a cuenta y riesgo de ella. El Estado igual la recibirá en 2023 con todos sus activos, totalmente operativa y sin costo. Además, existe una cláusula que garantiza que la empresa se quedará sin pasivos.

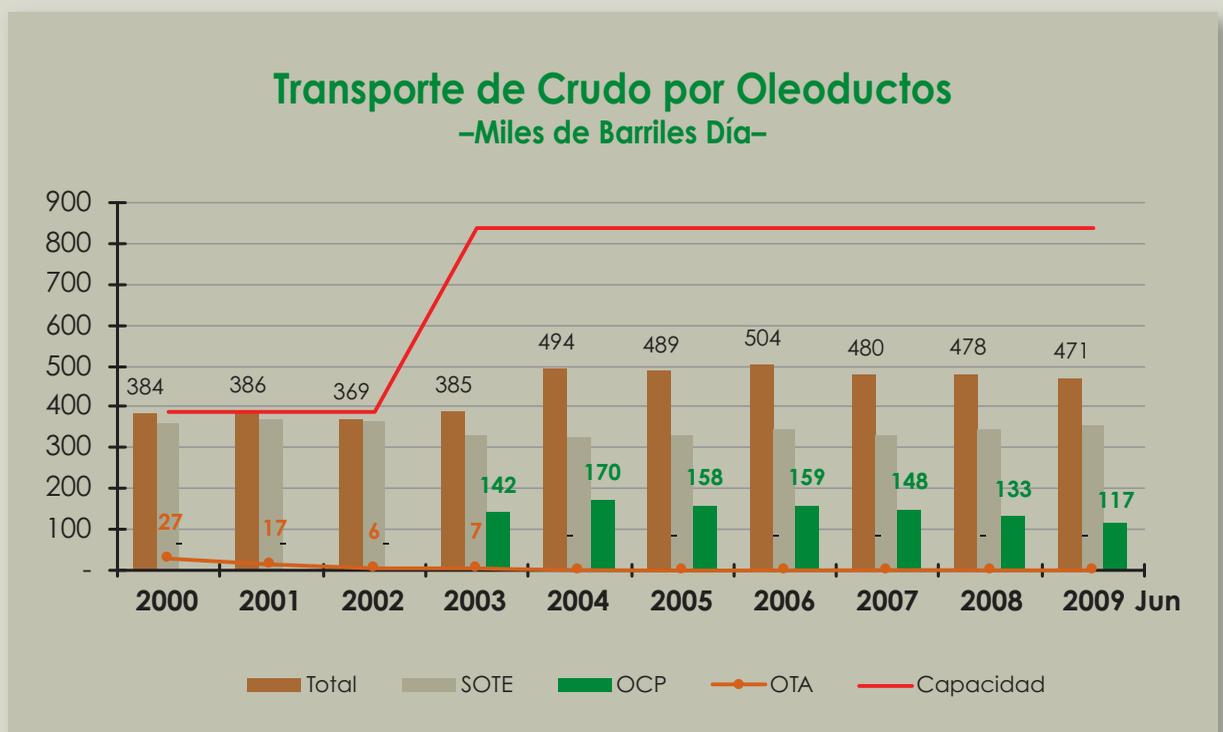
Se consiguió parte del financiamiento con un crédito bancario de 900 millones de dólares, el resto se financió a través de los accionistas, por medio de una deuda subordinada. El capital inicial propio fue de 55 millones de dólares, cantidad establecida por el Gobierno.

La deuda subordinada nace como una necesidad de financiamiento, sobre todo por causa de los constantes retrasos e incrementos en la construcción. La deuda no causó ningún perjuicio a las obligaciones tributarias que la empresa debe cumplir cada año.

Los promotores del proyecto son empresas internacionales. Constituyeron la empresa matriz de OCP en las Islas Caimán, porque fue la mejor alternativa económica para los socios de la empresa. OCP Ecuador S.A. es, ante el país, la responsable de los contratos, de las relaciones laborales, gastos, etc.

En Islas Caimán no se realiza ninguna actividad, desde allí se está en capacidad de distribuir los dividendos –una vez pagadas todas las obligaciones en Ecuador– a todos los promotores del proyecto de diferentes partes del mundo: Estados Unidos, Italia, Francia, España, China y Brasil. En el domicilio jurídico de esas empresas también se paga una carga tributaria.

**“El costo actual de un oleoducto con similares características al OCP sería de 2.033 millones de dólares”.**



## Costo del Proyecto OCP

| Item / Valores en Millones de US\$   | Presupuesto       |                       | Costo real de OCP  |              |
|--|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
|  | Solicitud Inicial | Contrato Autorización | Balances Auditados | %            |
|  | 29-Ago-00         | 15-Feb-01             | 31-Dic-03          |              |
| Costo de ingeniería y realización  | 593,5             | 697,0                 | 871,4              | 25,0%        |
| Gestión del proyecto   | 24,0              | 23,1                  | 60,8               | 163,3%       |
| Adquisición de terrenos  | 46,3              | 15,0                  | 31,5               | 110,3%       |
| Costos previos a la operación  |                   | 22,3                  | 10,9               | -51,1%       |
| Otros  |                   | 12,2                  | 27,1               | 122,0%       |
| Costos de financiación durante la construcción                                   | 75,2              | 105,8                 | 116,2              | 9,9%         |
| Contingencias  | 36,4              | 84,6                  | 0,0                | -100,0%      |
| Impuesto sobre el valor añadido y aranceles a la importación pagaderos al Estado | 123,6             | 140,0                 | 179,0              | 27,8%        |
| <b>Total Oleoducto</b>   | <b>899,0</b>      | <b>1.100,0</b>        | <b>1.297,0</b>     | <b>17,9%</b> |
| Llenado de la línea (Crudo)  |                   |                       | 62,0               |              |
| Otros activos (Neto de amortización)   |                   |                       | 115,1              |              |
| <b>Total Activos</b>   |                   |                       | <b>1.474,1</b>     |              |
| <b>Capacidad Total</b> (Miles Barriles/día)                                      | <b>310</b>        | <b>450</b>            | <b>450</b>         |              |
| Garantizada ("Ship or Pay")  | 310               | 350                   | 350                |              |
| Acceso Abierto   | 0                 | 100                   | 100                |              |
| <b>Plazo</b> (Años)  | <b>20</b>         | <b>20</b>             | <b>20</b>          |              |

## Una referencia en protección ambiental

Los resultados del trabajo ambiental de OCP Ecuador S.A. en siete años de operaciones son excelentes. Auditorías permanentes y estudios de terceras partes así lo han demostrado.

La protección ambiental tiene una herramienta clave: el Plan de Manejo Ambiental (PMA), que recogió todas las normas y procedimientos, desde el punto de vista de gestión, para evitar que las actividades durante la operación generaran problemas.

Es así como se realizaron diversas acciones encaminadas a la protección ambiental, como es el monitoreo biótico, que consistió en el monitoreo de la fauna en sitios vulnerables, en particular de las aves en la zona de Mindo. Allí la Corporación Ornitológica del

Ecuador (CECIA) se encargó de contabilizar las especies que existen en el derecho de vía del OCP y verificar que su construcción no causó un impacto permanente.

Se realizan monitoreos de emisiones atmosféricas, calidad del aire y ruido. Se miden las emisiones de los equipos del oleoducto, como

**“OCP Ecuador S.A. en protección ambiental ha demostrado que existen maneras adecuadas de aprovechar los recursos naturales”.**

motores, hornos, generadores y su influencia en los alrededores, evaluando el cumplimiento de los estándares establecidos en la legislación vigente.

También son objeto de atención permanente las descargas líquidas y el manejo de desechos sólidos, la calidad de las aguas industriales y las aguas negras generadas en las estaciones y campamentos. Todas las instalaciones del OCP, de acuerdo con los estándares fijados, cuentan con un sistema de tratamiento de aguas residuales.

OCP Ecuador S.A. mantiene un sistema de gestión ambiental certificado bajo la norma ISO 14000, con un programa riguroso de auditorías internas permanentes. Externamente, la empresa es auditada por el Ministerio de Ambiente, el Ministerio de Recursos Naturales No Renovables, el Instituto Nacional de Patrimonio Cultural, CONELEC, la DIRNEA y las comunidades por donde pasa el oleoducto.

OCP Ecuador S.A. en protección ambiental ha demostrado que existen maneras adecuadas de aprovechar los recursos naturales sin afectar al entorno, si se hace con responsabilidad, ética y transparencia.

## Un ejemplo de compromiso social

OCP Ecuador S.A. es un referente latinoamericano de éxito en Responsabilidad Social. OCP Ecuador S.A. ha mejorado la calidad de vida de sus vecinos, por lo que se puede decir, con una infinidad de ejemplos, que la compañía es socialmente responsable. Como empresa privada hasta el momento ha invertido más de 36,5 millones de dólares en obras y acciones dirigidas principalmente a proyectos de salud, educación y productividad en la comunidad, algo nunca antes visto en el país.

Desde que comenzó sus operaciones, el Oleoducto de Crudos Pesados ha puesto su sello a una forma de hacer las cosas centrada en valores, principios y bajo un estricto cum-

## “Hasta el 2009 OCP invirtió 36,5 millones en obras y acciones de Responsabilidad Social”.

plimiento de normas ambientales, sociales y tributarias. La compañía ha predicado con el ejemplo e invita a la población a que se sume a este estilo de ser y hacer.

Entre los principales actores de los acuerdos o contrapartes a través de la ruta se encuentran vicariatos apostólicos, municipios, patronatos, juntas parroquiales, consejos provinciales, direcciones de salud, direcciones de educación, ONG's, Policía, cuerpos de bomberos, Defensa Civil, cámaras de comercio y Cruz Roja, entre otros.



Proyecto Perla, ubicado en el Cantón Lago Agrio.

10

Reportaje gráfico

# Una perspectiva diferente

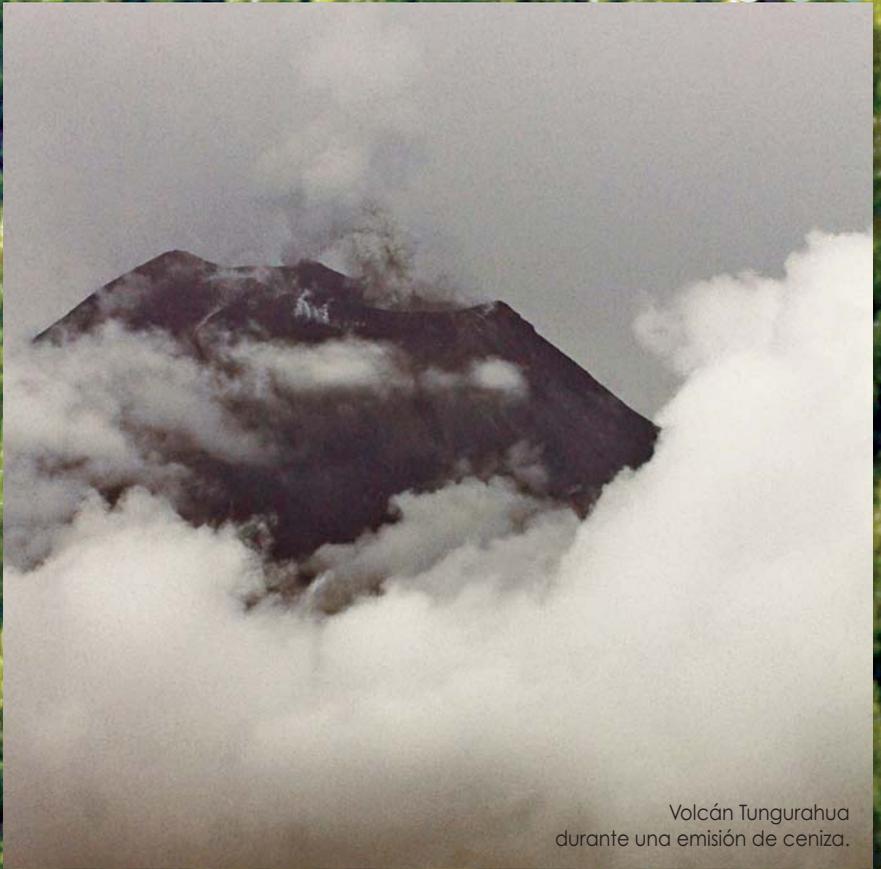
Fotografías: Pedro López P.

Virgen del Pan



Páramo del Cotopaxi.

ecillo, vista del nororiente de Quito.



Volcán Tungurahua durante una emisión de ceniza.



Laguna rectangular de Lago Agrío con el bosque protegido del proyecto Perla, provincia de Sucumbíos.



Container móvil con material de protección ambiental.

## La prevención es una prioridad

La empresa invirtió desde 2009 más de 750.000 dólares en equipos y material para la prevención de emergencias a lo largo del oleoducto. OCP busca siempre la actualización de productos y materiales que facilitan, en caso de un incidente, las labores de primera respuesta con el objetivo de proteger al ambiente y a las comunidades.

Barreras, bombas y rodillos para la recolección de crudos, entre otros, cada año tienen nuevos modelos y mejoras en sus características, debido a los avances en la investigación y las lecciones aprendidas a nivel mundial. Un ejemplo es el derrame ocurrido en mayo en el Golfo de México, donde se probaron varias técnicas para contener, recolectar y deshacerse del crudo.

Una de las técnicas fue la quema controlada del crudo en el mar. Antes de este suceso no estaban muy desarrolladas las barreras

de contención que resistieran el fuego, luego del derrame ya existen en el mercado. Inclusive habrá un taller llamado 'Clean Gulf', en donde se expondrán este tipo de productos y experiencias.

En OCP se ha actualizado el Plan de Respuesta de emergencias, basados también en las experiencias adquiridas. Skimmers para la recolección de cruto tipo vertedero, de cepillo para crudo pesado, bombas nuevas, Fast tanks, remolques, son algunos de los equipos adquiridos en este período.

Para la inversión se pensó en el régimen de los ríos que se tienen: en la Costa anchos y poco veloces, en la Selva estrechos y caudalosos. De igual manera se tienen barreras para ríos de alta velocidad y de baja velocidad. Es así que el equipo renovado de barreras tiene características para cada lugar. En otras palabras, se adquirieron los equipos que mejor se adecuan a la geografía ecuatoriana.

La actualización del Plan de Repuesta de Emergencias abarca aspectos importantes de prevención. Se realizan acciones de capacitación todo el año, así como charlas y cursos para el manejo de todo tipo de eventos y la actuación ante derrames.

Se incorporó también a los Cuerpos de Bomberos en las capacitaciones y como parte de las brigadas de primera respuesta ante una emergencia, a lo largo de la ruta del OCP.

### Reposición y adquisición de equipo y material de control de derrames:

#### 2009

- Equipos: \$ 627.062,60
- Materiales: \$ 4.065,35

#### 2010

- Equipos: \$ 59.139,09
- Materiales: \$ 15.721,66

#### TOTAL

- Equipos: \$ 693.298,38
- Materiales: \$ 59.787,01

### Acciones destacadas

- Atención a las invitaciones de Petrobrás y AGIP para informar sobre las actividades realizadas durante la contención, remediación, compensaciones y firma de convenios para soporte con empresas especializadas en esos temas por el evento del KP 128.
- Difusión y capacitación a la comunidad del número de emergencias 1800 SOS OCP e instalación de bases celulares a costo de OCP en Cuerpos de Bomberos y Juntas Parroquiales.
- Capacitación e incorporación de los Cuerpos Bomberos como brigadistas para control de derrames.



Personal de OCP y bomberos en ejercicios de capacitación de respuesta a emergencias.



De izq. a der.: Ing. Ramiro Cazar, Secretario Nacional de Hidrocarburos; Ec. Pablo Suárez, Secretario Nacional de Ambiente; Lic. Juan Ballen, delegado del Ministerio de Industrias y Productividad; Marco Calvopiña, delegado del Ministro de Recursos Naturales no Renovables; Wong Loon, Presidente Ejecutivo de OCP Ecuador S.A.; Dra. Mercy Bobor, Vice Ministra de Ambiente; Ing. Fabián Sánchez, Presidente de Latincorr; Ing. Carlos Arroyade Presidente de AICOP.

## Quito, sede del Congreso de Corrosión

Del 31 de agosto al 3 de septiembre OCP Ecuador S.A. fue anfitrión del LATIN-CORR, la conferencia sobre técnicas anti corrosión que se realiza en América Latina cada dos años.

En el Swisshotel de Quito se reunieron profesionales involucrados en el control de la corrosión en todo tipo de industria, proveedores de productos y servicios, investigadores, académicos y estudiantes universitarios, entre otros.

Llegaron de todo el mundo 350 asistentes para actualizar sus conocimientos en técnicas y productos que controlen la corrosión. También hubo 32 expositores con sus respectivos stands.

Uno de los factores principales que se debe tener en cuenta en un oleoducto es que está sujeto a corrosión, desde sus instalaciones hasta la tubería en sí, por eso OCP Ecuador S.A. ha mostrado su interés en el tema.

El oleoducto fue diseñado con todos los controles de corrosión posibles: está protegido con sistemas de protección catódica, tiene un

revestimiento de última generación, recubrimientos anticorrosión en los tanques y líneas. Por tal razón éste un tema vital para OCP.

La empresa, consciente de ello y de acuerdo a su visión de ser una referencia en Latinoamérica, decide tomar contacto con NACE, la mayor organización mundial contra la corrosión. Desde entonces apoya todas las actividades de la organización en el país, al punto de que hace siete años impulsó la creación de NACE Ecuador junto a cuatro empresas más. El ingeniero Fabián Sánchez, gerente de Ingeniería de OCP, actualmente es el chairman de NACE en América Latina.

Hasta ahora NACE Ecuador realizó más de 25 cursos con certificación oficial; se han realizado reuniones técnicas; forma parte activa de NACE América Latina y apoya a NACE Internacional. NACE Ecuador es miembro de comités para la elaboración de normas mundiales y, como colofón, ahora fue sede del Congreso latinoamericano.



Boris Miksic y esposa, Wong Loon, Dario Del'orto y Andrés Rigall.

## Una organización que lucha contra la corrosión

La *National Association of Corrosion Engineers* (NACE) es una Fundación sin fines de lucro, dedicada exclusivamente al control de corrosión. Las principales empresas del planeta, investigadores y universidades son socios de esta organización. Actualmente NACE tiene más de 60 años y 24.000 miembros alrededor del mundo.

Como parte de su gestión organiza talleres, congresos y cuenta con una escuela de capacitación que emite certificaciones en control de corrosión. Se encarga, además, de crear normas y prácticas recomendadas a nivel mundial. NACE está dividida en regiones: Asia, África, Europa, Latinoamérica y Estados Unidos.

Anualmente se organiza una conferencia donde se hacen presentaciones técnicas y exposiciones de stands, siempre en un lugar diferente y que es considerada como el evento más grande de corrosión es escala mundial.

Adicionalmente se tiene una conferencia regional bienal como el EUROCORR y el LATINCORR, donde se promueven productos contra la corrosión y se imparten ponencias. En el caso de Ecuador fueron 100 y cinco conferencias magistrales.

## Millones en pérdidas

La corrosión es el ataque de un metal por reacción en su medio ambiente. Del total de aceros fabricados al año en los países desarrollados, se dice que un 10% se pierde en forma directa por corrosión y otro 10% de forma indirecta por daños mecánicos, fallas de instalaciones y otros fenómenos.

Donde existen estructuras metálicas existe corrosión, bien sea en carreteras de concreto, puentes, rieles, automóviles, aviones, submarinos, plantas nucleares, oleoductos y plantas industriales. Por corrosión puede haber accidentes graves en las instalaciones industriales, daños al ambiente y pérdidas humanas.

La corrosión no se puede detener, pero el control permite disminuir su velocidad y para esto existen muchas técnicas. La corrosión tiene diferentes formas y hay distintas maneras de controlarla.

Se utilizan nuevas tecnologías para reducir estos problemas. Los métodos para disminuir la corrosión van desde la protección catódica, hasta el uso de inhibidores químicos y la selección de materiales con mayor resistencia a la corrosión.

**En Estados Unidos la lucha contra la corrosión cuesta cada año aproximadamente 266.000 millones de dólares, casi 1.000 dólares por persona.**



Fuente: Construsur

# Notas Cortas

## OCP y Coca Codo Sinclair firmaron un acuerdo



El jueves 2 de septiembre el gerente de la empresa pública Coca Codo Sinclair, Henry Galarza y el presidente ejecutivo de OCP, Wong Loon, firmaron un acuerdo para la reubicación de dos kilómetros del oleoducto de crudos pesados.

El acuerdo se dio luego de que el Ministerio de Recursos Naturales no Renovables dispuso que se realice esta reubicación y que la empresa sea compensada por los costos que impliquen estas obras.

Desde el 2008 técnicos de OCP Ecuador S.A. y del Coca Codo Sinclair se reunieron y colaboraron técnicamente con el fin de realizar la variante del oleoducto en el sector del Salado, provincia de Napo. El desvío de la tubería en el kilómetro 108 del OCP facilitará la construcción de la Central Hidroeléctrica Coca Codo Sinclair.



Firma del convenio entre Coca Codo Sinclair y OCP Ecuador S.A.

## Nueva categorización para nuestros operadores



Durante estos ocho meses del año OCP Ecuador S.A. realizó la categorización de operadores del Oleoducto y Terminal Marítimo, como mecanismo de retención del talento humano y para reconocer el conocimiento y la experiencia de nuestros colaboradores.

Este proceso estuvo liderado por personal de Operaciones y Recursos Humanos, quienes después del respectivo análisis, consideraron cuatro factores para su ejecución: conocimientos técnicos (evaluación teórico-práctica), experiencia (tiempo de trabajo), número de estaciones en las que ha laborado el colaborador y la evaluación del nivel gerencial.

Adicionalmente se delinearón tres ejes básicos: desarrollo, justicia y transparencia. Estos valores son importantes para que cada colaborador involucrado trace su camino como profesional.

Este proceso ha significado para OCP la búsqueda de un reconocimiento en la gestión individual y la fijación de los pasos que los operadores pueden seguir para continuar creciendo en nuestra organización.

Para OCP es indispensable contar con colaboradores dispuestos a asumir mayores retos, tanto personales como profesionales, además de preocuparse por cumplir con los objetivos planteados dentro de su área y de la organización.

## OCP es una referencia en remediación

---



Vista del río Santa Rosa en el sector de El Bonbón.

En julio OCP realizó una presentación a petición de Agip y Petrobras, sobre cómo la empresa manejó todo el proceso de remediación y las lecciones aprendidas que salieron como resultado del evento de fuerza mayor del año pasado.

Entre los puntos más importantes de la presentación estuvo la mejora en la implementación del Plan de Respuesta a Emergencias de OCP, el análisis de los puntos claves del derrame y de su contención y las medidas que se tomaron en la remediación, tanto en lo técnico como en lo social.

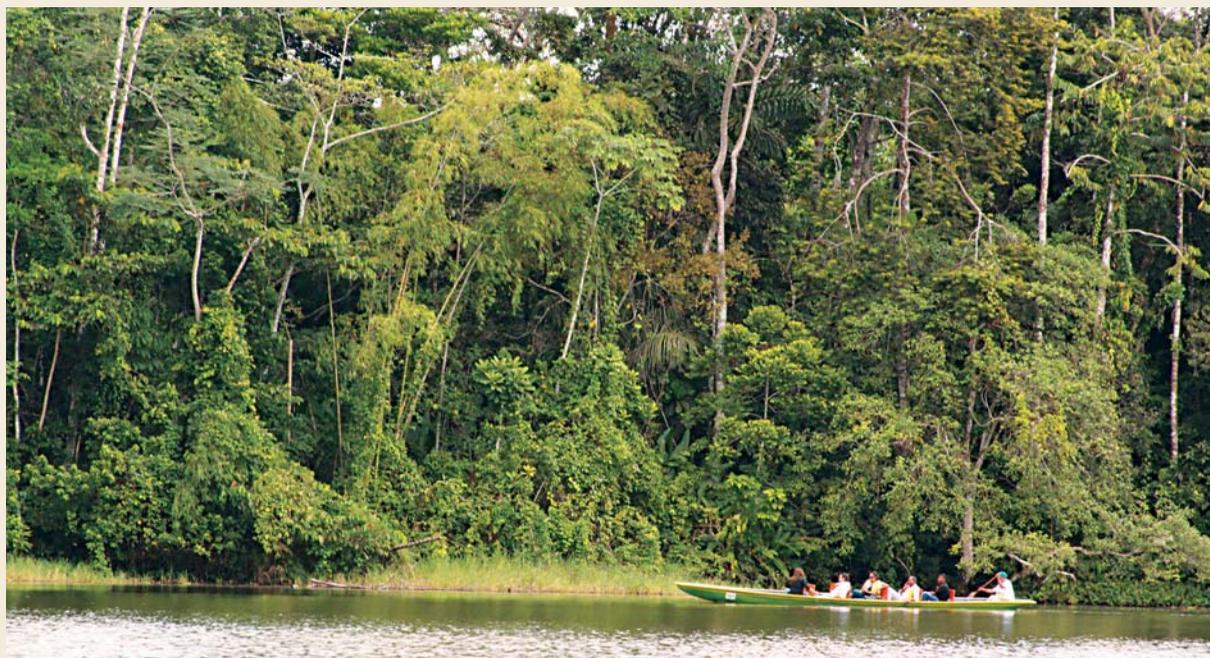
Por parte de Agip y Petrobrás asistieron los gerentes de Seguridad, Salud y Ambiente, Supervisores, Gerentes de Contratos y Adquisiciones y Representantes del Cumplimiento Legal del área ambiental.

Después de la reunión, Manuel Parra y José Saá, representantes del área de Seguridad, Salud y Ambiente de Petrobrás, fueron invitados por el personal de SSA de OCP al monitoreo trimestral de control de seguimiento de aguas y suelos.

A esta actividad asistieron los representantes de las juntas parroquiales de Santa Rosa, Gonzalo Díaz de Pineda, El Chaco, Gonzalo Pizarro, Carscale y Orellana. En esta visita pudieron constatar cómo OCP realiza los diferentes controles y seguimientos de la remediación.

## Un convenio de 520.000 dólares con el Municipio de Lago Agrio

---



OCP Ecuador S.A. y el Municipio de Lago Agrio firmaron un nuevo convenio por 520.000 dólares para la administración, operación y mantenimiento del Parque Ecológico Recreativo Lago Agrio (Perla) ubicado en la ciudad de Nueva Loja, provincia de Sucumbíos.

Este aporte será entregado durante los próximos tres años. El objetivo principal del convenio es la administración integral del Parque Perla por el Municipio de Lago Agrio, constituyéndolo en un ícono de conservación y preservación de los espacios naturales. Esto facilitará la promoción y difusión de la riqueza y biodiversidad de la región.

El convenio fue firmado por el Yofre Poma Herrera, alcalde le Municipio de Lago Agrio, el doctor Ángel Rodrigo Sallo Lozano, procurador síndico de la provincia y el ingeniero Wong Loon, presidente ejecutivo de OCP Ecuador S.A.

## OCP colabora con el hogar de ancianos de Quinindé

---

OCP Ecuador S.A. colaboró en la construcción y equipamiento de la enfermería y bodega del Hogar de Ancianos "Casa Ader" ubicado en Quinindé, provincia de Esmeraldas.

Esta obra beneficia a 20 adultos mayores en calidad de internos de la Casa Hogar y, adicionalmente, atiende a 10 adultos más con el servicio de alimentación tres veces al día. El apoyo consistió en la instalación de ventanas y falso techo, construcción del sistema de abastecimiento de agua y la provisión de implementos para la Enfermería del Hogar de Ancianos.

Tanto la Fundación Bruno y Ader como OCP Ecuador S.A. financiaron este proyecto por un valor de 30.000 dólares.



OCP ECUADOR S.A.

[www.ocpecuador.com](http://www.ocpecuador.com)

Emergencias: 1800 767 627