



ECUADOR A LA VISTA

 OCPECUADOR

Edición # 1 • Marzo, 2017



**INNOVACIÓN EN EL
TRANSPORTE DE CRUDO
POR ECUADOR**

INNOVACIÓN EN EL TRANSPORTE DE CRUDO POR ECUADOR

Carta del presidente



Estimados clientes,

OCP Ecuador ha venido trabajando activamente para hacer realidad la Integración Hidrocarburífera Regional, que más allá de buscar el progreso y beneficio de Ecuador y Colombia, busca beneficiar a nuestros clientes.

Iniciamos el transporte de crudo colombiano por Ecuador a finales del 2013, permitiendo que productores colombianos puedan utilizar la infraestructura disponible en Ecuador. Actualmente, nueve productores colombianos han confiado en nuestro servicio y mantenemos con ellos convenios de transporte, tres de ellos, llegan a nuestras instalaciones a través de carrotanques.

Gracias a su confianza y apertura, hemos logrado consolidar la integración hidrocarburífera regional, la misma que se evidencia por el hito alcanzado en el 2016, al haber transportado diez millones de barriles de crudo colombiano por Ecuador.

Como compañía, mantenemos el compromiso de seguir brindando soluciones creativas, que rompan esquemas, para convertirnos en su aliado estratégico que ayude a la generación de mayor rentabilidad para sus negocios. Estamos seguros que podemos tener la

flexibilidad de adaptar nuestra operación a lo que ustedes, como compañía, buscan alcanzar, garantizando un servicio responsable, mismo que es avalado por los más de 10 años de experiencia con la que contamos.


Un claro ejemplo de esta innovación, es el reportaje que incluimos en esta primera edición del Boletín Informativo “Ecuador a la Vista”, donde presentamos la solución comercial para transporte de crudo segregado a través de nuestro sistema de descarga de carrotanques, cuya implementación nace, justamente, de las necesidades levantadas de nuestros clientes.

Buscamos también, que este boletín pueda servirles de consulta o para conocer un poco más de la situación económica, política y de hidrocarburos del Ecuador, lo que les ayudará a tomar decisiones a futuro sobre posibles inversiones en el país.

Buscamos evolucionar a través de la generación de nuevas oportunidades de negocio, sin descuidar nuestros niveles de calidad de operación, para ser su opción preferida de transporte de crudo, que genere buenas relaciones comerciales y que siga apalancando la integración hidrocarburífera de ambos países.

CRUDO SEGREGADO, UNA OPCIÓN INNOVADORA DE TRANSPORTE EN ECUADOR

Por: Wagner Carrera, Superintendente de Transporte de Crudo OCP Ecuador



La posibilidad de transportar crudo liviano segregado a través del Oleoducto de Crudos Pesados (OCP Ecuador), se vuelve cada vez una realidad más cercana. Con capacidad actual de recepción de 24 mil barriles diarios, el proyecto de segregación agrega valor comercial al crudo entregado por nuestros clientes y abre oportunidades nuevas de negocios entre Ecuador y Colombia.

Ante la necesidad de implementar una estrategia empresarial que permita generar valor para nuestros clientes, especialmente en tiempos de un precio de barril de crudo bajo e inestable, OCP Ecuador asume el desafío de transportar crudos livianos.

Con la finalidad de brindar este nuevo servicio, con la calidad requerida por nuestros clientes, se realizaron algunas modificaciones para poder contar con un sistema de segregación de crudo que permita no solamente recibir, sino transportar y exportar este crudo cumpliendo con las especificaciones establecidas por el cliente.

Acondicionar el sistema de transporte de crudos pesados para transportar crudos livianos, requirió de una participación proactiva del personal técnico a cargo de la operación y el mantenimiento del sistema. El proceso, liderado por el departamento de ingeniería, inició con el análisis de los riesgos asociados, identificación de las modificaciones requeridas en la infraestructura y la implementación de nuevos procedimientos operativos.

Para que este proyecto pueda ser una realidad, en la estación Amazonas de OCP, ubicada en Lago Agrio, se construyó una línea de flujo para transportar el crudo liviano desde los descargaderos de carrotanques hasta los tanques de almacenamiento y desde allí el

transporte por el oleoducto hasta el terminal marítimo y su posterior embarque a buque tanques.

Las condiciones hidráulicas esperadas en el oleoducto fueron evaluadas con la ayuda un simulador hidráulico, que permitió realizar modificaciones en las lógicas de control y protecciones por software en el sistema SCADA. Finalmente, se realizó la capacitación del personal de operaciones en transporte por oleoducto y carga a buque con técnicas de bacheo.

Los crudos, mientras más ligeros, ofrecen mayores rendimientos en los procesos de refinación, por lo que al ofrecer un servicio de recepción, transporte y carga a buque de un crudo “medio” o “liviano” y segregándolo del crudo “pesado”, permite obtener un mejor precio de venta en el mercado.

Este valor agregado, sumado al compromiso permanente de OCP por mantener una operación segura y eficiente, es una alternativa estratégica para el transporte y exportación del petróleo producido por las empresas que operan al sur este del territorio colombiano y nos motiva a redoblar esfuerzos para mantener los niveles de integridad operacional alcanzados durante los trece años de operación del OCP.

Carrotanques en el descargadero, Terminal Amazonas.

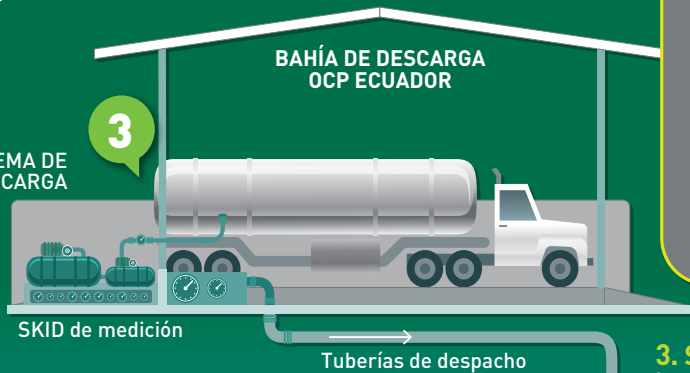
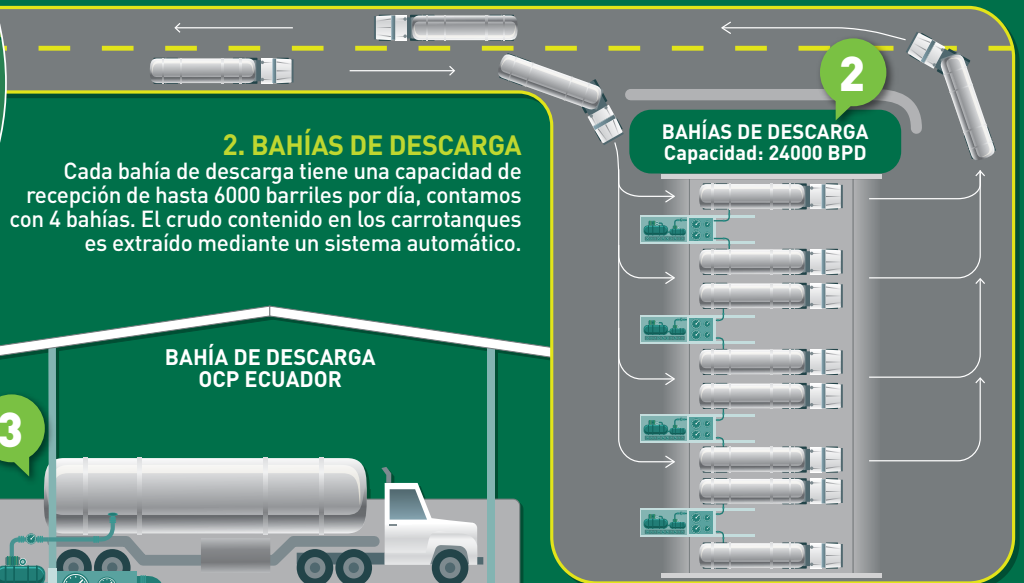


¿CÓMO FUNCIONA LA SEGREGACIÓN DE CRUDO?



1. TRANSPORTE POR CARROTANQUES

En la terminal Amazonas de OCP se construyó un sistema de descargaderos con bahías de descarga que permiten recibir crudo proveniente del sur de Colombia a través de carrotanques.



3. SISTEMA DE DESCARGA

Las bahías de descarga poseen un skid de medición para monitorear la cantidad y calidad del crudo recibido.

LINEA DE CRUDO SEGREGADO :: 350 metros

4. ALMACENAMIENTO

El crudo recibido se almacena en un tanque asignado hasta contar con el volumen suficiente para ser bombeado a través del oleoducto.



5. TRANSPORTE DE CRUDO SEGREGADO

El crudo segregado se transporta a través del oleoducto.

6. ALMACENAMIENTO Y CARGA

Una vez llegado al Terminal Marítimo, el crudo segregado se almacena en un tanque con capacidad para 750 mil barriles hasta su despacho y carga a buques.



SOBRE LA INTEGRACIÓN HIDROCARBURÍFERA REGIONAL:



2013

El denominado Proyecto Colombia, se consolidó a través de la firma de un Acuerdo Binacional para el apoyo mutuo en materia hidrocarburífera, firmado entre los Gobiernos de Ecuador y Colombia.

El 21 de noviembre, OCP Ecuador, carga el primer buque con más de 260 mil barriles de crudo colombiano.

Actualmente, se puede recibir hasta cuarenta mil barriles diarios a través de oleoducto y veinticuatro mil barriles diarios a través de carrotaques.



2014

El transporte de crudo por carrotanques desde el departamento de Putumayo, ubicado al sur este de Colombia, hasta la estación Amazonas de OCP, ubicada en Lago Agrio, se hace realidad a través de la construcción del sistema de descargaderos.



2015

Durante el primer trimestre del 2015, se construye el cruce subfluvial en el río San Miguel, lo que permitiría el transporte de crudo desde la planta Orito de Ecopetrol en Colombia hasta la estación Amazonas de OCP en Ecuador a través de los oleoductos OSO-OSLA (Orito-San Miguel- Lago Agrio).

En ese año, más de cinco millones de barriles fueron recibidos desde Colombia a través de esta interconexión y posteriormente embarcados en buques desde el terminal marítimo de OCP Ecuador, en Esmeraldas.



2016

Alcanzamos los primeros diez millones de barriles de crudo colombiano, transportados por Ecuador a través del OCP.



2017

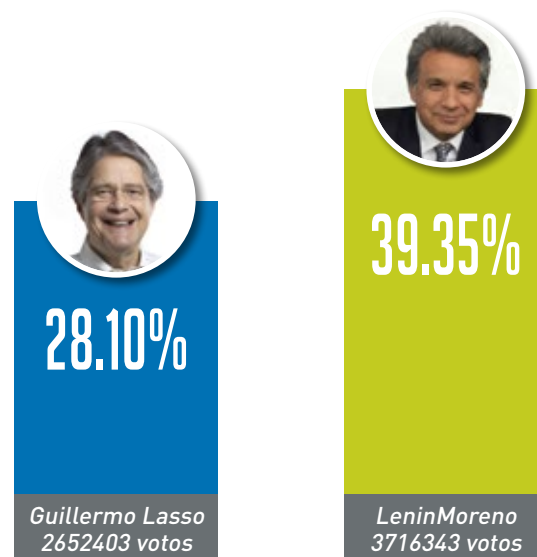
Recibimos los primeros carrotanques con crudo liviano para ser segregado en la Estación Amazonas en Lago Agrio.

ECUADOR EN CIFRAS



BINOMIOS MORENO – GLAS TERMINAN CON 39% Y LASSO – PÁEZ CON 28% SEGÚN EL CONTEO OFICIAL; LA SEGUNDA VUELTA SERÁ EL 2 DE ABRIL

Al binomio Moreno - Glas le faltaron 50 décimas para ganar las elecciones en primera vuelta, como lo reconoció el presidente Rafael Correa en conferencia con la prensa extranjera el 22 de febrero. El vocero principal del Consejo Nacional Electoral, CNE, demoró tres días en dar los resultados, (se realizó un conteo directo de las actas de las mesas de votación todo el país), lo que llevó a manifestaciones frente al organismo electoral en Quito por parte de los seguidores de Lasso. Fueron horas de tensión porque según la Constitución vigente art. 143 "no será necesaria una segunda vuelta electoral. ... si el binomio que consiguió el primer lugar obtiene al



menos el 40 por ciento de los votos válidos y una diferencia mayor de diez puntos porcentuales sobre la votación lograda por el binomio ubicado en el segundo lugar". El primer indicio de que habría segunda vuelta lo dio el 19 de febrero, día de las elecciones a las 20h30, la organización independiente Participación Ciudadana (PC) en base al método de conteo rápido, quienes con el 87,4% de la muestra ingresada, y un margen de un error del 1% informó que el binomio Moreno - Glas alcanzó un 38,8% y el binomio de oposición Lasso -Páez, 20%.

EL PARTIDO DE GOBIERNO (ALIANZA PAÍS) MANTENDRÍA LA MAYORÍA ABSOLUTA EN LA ASAMBLEA



La Asamblea Nacional (AN) está conformada por 137 escaños, 15 nacionales, 6 del exterior y 116 de asambleístas provinciales. El partido de Gobierno, Alianza País (AP), dominó la Asamblea Nacional desde 2013 con 100 de 137 asambleístas (en el camino se desafiliaron 6). Las elecciones de febrero de 2017 hacen prever que este partido podría retener alrededor de 71 escaños, lo cual significaría dos más que los necesarios para tomar decisiones en mayoría simple, más no cambios en leyes orgánicas en donde se requiere dos terceras partes de votos de la AN. Los partidos de oposición CREO (del candidato Lasso) y Social Cristiano, aumentaron su participación: 33 y

16 escaños respectivamente. Una aproximación de la conformación de la AN se ve en el gráfico Revista Plan V). El conteo definitivo y las impugnaciones pueden hacer variar estos resultados. Un presidente de oposición como Lasso, se vería bloqueado por la AN. Un presidente oficialista como Moreno, la tendría más fácil y podría asegurar la continuidad del modelo del Socialismo del Siglo XXI. En todo caso es una mayoría al límite y las viejas prácticas para acuerdos y cambios de partido serán la tónica del quehacer parlamentario como en los viejos tiempos.

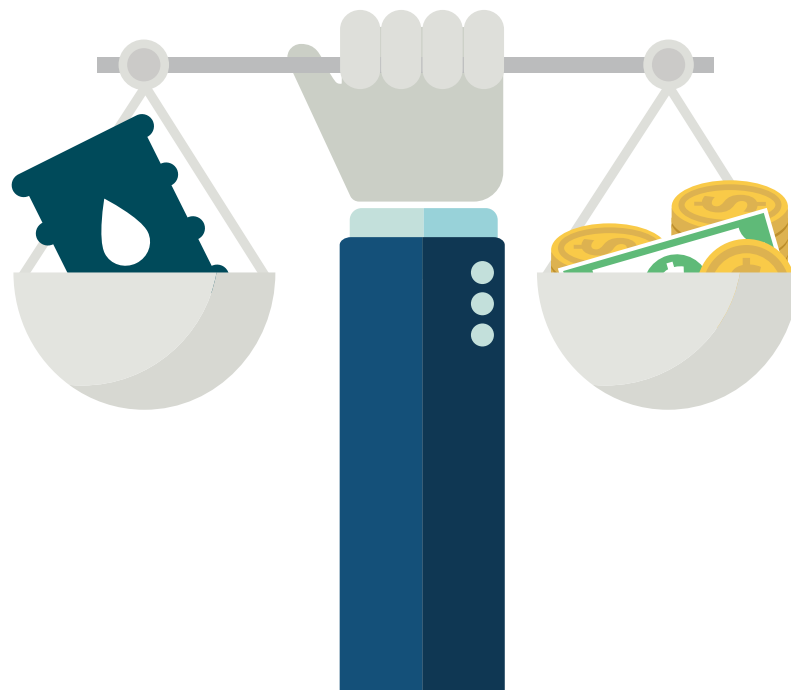
Resultados de la nueva Asamblea 2017



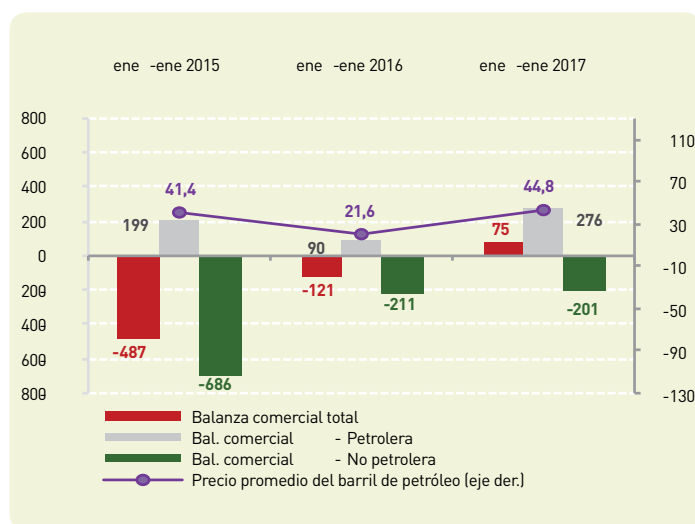
Alianza País	74	Partido Sociedad Patriótica	2
CREO SUMA	28	Movimientos Locales	3
Partido Social Cristiano	15	Izquierda Democrática	3
CREO	4	Pachakutik ID	1
Pachakutik	4	Fuerza Ecuador	1
SUMA	2		

Fuente: Consejo Nacional Electoral

BALANZA COMERCIAL DE ENERO CON UN SALDO POSITIVO, POR RECUPERACIÓN DEL PRECIO DEL CRUDO



El primer mes del año con buenas noticias: superávit comercial moderado de \$ 75 millones (barra roja), luego de déficit severos en el primer mes del año en 2015 y en 2016. El Banco Central del Ecuador lo explica por la recuperación del precio del crudo tras el acuerdo con la OPEP, que entró en vigencia en enero. Esta recuperación aún se ve frágil, precisamente por el limitado cumplimiento de este acuerdo a partir de mayo. La balanza comercial no petrolera se contrajo severamente por la contracción del comercio no petrolero acorde con la recesión que se vive en Ecuador por cinco trimestres sucesivos. Las previsiones de crecimiento de organismos nacionales e internacionales no dan señales de recuperación <http://bit.ly/219SQbY>. Todo lo contrario, apuntan a un decrecimiento prolongado hasta 2018.



Producción del bloque 43 ITT va a generar de \$ 750 a \$ 800 millones en 2017.

El Bloque 43 se encuentra ubicado en la provincia de Orellana, sus reservas petroleras certificadas ascienden a 1.672 millones de barriles, que equivalen a 41% de las reservas de crudo del país. La incorporación de este bloque el 7 de septiembre de 2016 es parte de la política de mejorar la producción petrolera, con la ampliación de la frontera de producción.

Este campo ya ha producido ingresos por \$100 millones hasta finalizar 2016 y se espera que pueda generar ingresos por \$750 y \$800 millones en 2017. La proyección de Petroamazonas, empresa pública que opera el bloque, es que el mismo alcance su punto máximo de producción en seis años, con cerca de 300.000 barriles diarios de petróleo. La plataforma Tiputini C, la primera que entró en

producción, aporta con más de 20.000 barriles de petróleo diarios. <http://bit.ly/2mxNzLi>.

Firmado el contrato de inversión, Lundin Gold invertirá \$ 670 millones para construir la mina de oro.

La firma del contrato de protección de inversiones el 21 de diciembre de 2016 dio viabilidad a la contratación del consorcio Mas Errazuriz – Semaica para construir la mina de oro por el lapso de 34 meses. Lo fuerte de la inversión fluirá en 2018 y 2019, pero la obra se extenderá hasta 2020 <http://bit.ly/2nt0cfo>. Contando el capital a invertir más honorarios y costos sobre ese valor, la inversión total que la empresa realizará será de \$800 a \$850 millones. Actualmente se encuentran ejecutando las “obras tempranas”.

Cifras del Ecuador (series mensuales)

	2016												2017
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO
PRECIOS													
IPC (1)	104,37	104,51	104,65	104,97	105,01	105,38	105,29	105,12	105,28	105,20	105,04	105,21	105,30
Inflación anual	3,09%	2,60%	2,32%	1,78%	1,63%	1,59%	1,58%	1,42%	1,30%	1,31%	1,05%	1,12%	0,90%
Inflación mensual	0,31%	0,14%	0,14%	0,31%	0,03%	0,36%	-0,09%	-0,16%	0,15%	-0,08%	-0,15%	0,16%	0,09%
Inflación acumulada	0,31%	0,45%	0,58%	0,89%	0,92%	1,29%	1,20%	1,04%	1,19%	1,11%	0,96%	1,12%	0,09%
IPP (de disponibilidad nacional, Base: 2015=100) (2)	103,40	101,35	104,07	102,78	102,72	101,86	101,98	102,27	103,30	102,70	102,21	102,19	103,04
IPP (nacional - exportación, Base: 1995=100)	1.915,08	1.856,63											
TIPO DE CAMBIO													
Tipo de cambio real (Base: 2007=100)	86,08	87,04	87,39	87,77	88,68	89,37	90,33	91,84	92,44	93,16	92,44	92,63	94,23
Euro (dólares por euro)	1,09	1,09	1,14	1,14	1,12	1,11	1,11	1,11	1,12	1,09	1,06	1,05	1,08
Peso colombiano (peso por dólar)	3.305,79	3.305,79	3.016,59	2.877,70	3.067,48	2.900,23	3.095,98	2.934,27	2.875,22	2.964,72	3.164,56	2.996,70	2.937,72
MOVIMIENTO BURSÁTIL													
Ecuindex	1.124,94	1.114,34	1.104,31	1.126,66	1.085,41	1.071,93	1.033,55	1.036,57	1.031,43	1.035,84	1.033,60	1.033,64	1.079,86
Rendimiento acumulado Ecuindex	-1,57%	-2,50%	-3,38%	-1,42%	-5,03%	-6,21%	-9,57%	-9,30%	-9,75%	-9,37%	-9,56%	-9,56%	4,47%
SALARIOS													
Salario nominal	366,00	366,00	366,00	366,00	366,00	366,00	366,00	732,00	366,00	366,00	366,00	731,00	375,00
Salario real	350,69	350,20	349,72	348,66	348,55	347,30	347,59	696,33	347,63	347,92	348,43	694,79	356,11
Canasta básica	675,93	678,61	680,70	683,16	686,74	688,53	688,21	689,10	691,38	691,88	692,56	700,96	701,93
AGREGADOS MONETARIOS*													
Reservas internacionales (RI) (3)	3.207,36	3.341,64	2.573,07	2.485,02	2.158,55	3.433,76	4.295,86	4.166,72	4.472,93	4.274,63	3.907,34	4.258,85	4.889,05
Reservas bancarias	3.759,30	3.907,97	3.930,85	3.710,29	3.696,06	4.401,48	4.709,34	4.771,83	4.878,66	5.152,55	5.068,82	6.044,05	5.336,29
SISTEMA FINANCIERO (4)*													
Cuasinero	20.932,51	20.690,55	20.860,77	20.995,61	20.779,32	21.115,00	21.371,14	22.072,88	22.462,91	22.812,65	22.861,36	23.553,47	23.640,69
Depósitos a la vista	8.871,55	9.346,32	9.460,98	9.126,71	9.251,40	10.083,72	10.185,79	10.526,19	10.575,05	10.711,36	11.086,14	11.404,54	11.647,62
Crédito al sector privado	27.898,03	27.745,76	27.709,12	27.763,01	27.647,20	27.776,93	28.221,89	28.756,18	28.782,33	29.349,24	29.619,67	29.910,07	30.094,34
TASAS DE INTERÉS REFERENCIALES													
Tasa básica del Banco Central	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
Tasa pasiva referencial	5,62%	5,83%	5,95%	5,85%	5,47%	6,00%	6,01%	5,91%	5,78%	5,75%	5,51%	5,12%	5,00%
Tasa activa referencial	9,15%	8,88%	8,86%	9,03%	8,89%	8,66%	8,67%	8,21%	8,78%	8,71%	8,38%	8,10%	8,02%
Margen financiero	3,53%	3,05%	2,91%	3,18%	3,42%	2,66%	2,66%	2,30%	3,00%	2,96%	2,87%	2,98%	3,02%
Tasa legal	9,15%	8,88%	8,86%	9,03%	8,89%	8,66%	8,67%	8,21%	8,78%	8,71%	8,38%	8,10%	8,02%



ECUADOR A LA VISTA

Links de interés

ENFOQUE EMPRESARIAL



Crecimiento regional
<http://bit.ly/2jgOLRx> (pág. 92)

La banca privada está sólida
<http://bit.ly/2lcRLjK>

Por qué invertir en el Ecuador
<http://bit.ly/1v4vSlG>

Hacer negocios en el Ecuador
<http://bit.ly/11mbZwB>

Indicadores económicos al día
<http://bit.ly/29RKYG2>



OCPECUADOR

MISIÓN

Contribuir con el desarrollo del país, a través de una operación de transporte de crudo confiable, segura, eficiente y comprometida con el ambiente.

VISIÓN

Trabajar con compromiso, creatividad y entusiasmo para:

- Ser la opción preferida de transporte de crudo, manteniendo nuestros niveles de calidad de servicio.
- Desarrollar nuevas oportunidades de negocio rentables y exitosas.
- Promover el desarrollo de nuestros colaboradores en un ambiente de superación y aprendizaje.

Contenido y edición general:

Comunicación OCP Ecuador

Contenido económico:

Ec. María de la Paz Vela Z.

Multiplica Consultora – www.revistagestion.ec

En esta edición:

Ing. Wagner Carrera

Superintendente de Transporte de crudo OCP Ecuador

Comentarios y sugerencias: comunicacion@ocp-ec.com

www.ocpecuador.com

"Este boletín puede ser re-enviado a otros usuarios, pero se prohíbe la reproducción de cualquier parte de este boletín sin el permiso escrito de OCP Ecuador. No debe ser considerado como fuente oficial."