

# OCP

## una obra que beneficia al Ecuador.



OCP ECUADOR S.A.



El oleoducto de crudos pesados es una obra privada que tiene la autorización del Estado para transportar crudo. Esta obra, la mayor inversión privada hasta la fecha, fue posible debido a la decisión del Estado de permitir la participación privada en el transporte de crudo, sin necesidad de realizar inversión pública alguna.

Fue así como el OCP se construyó desde el 2001 al 2003 con el financiamiento de inversores extranjeros, se empleó para ello un sistema conocido internacionalmente como Project Finance (Financiación de Proyectos). La empresa y la infraestructura del OCP pasarán de forma gratuita al Estado en noviembre del 2023, sin que el Estado haya invertido recursos públicos. Para acceder al financiamiento del proyecto fue necesario establecer un acuerdo de tarifa que garantice los ingresos para cubrir dicho financiamiento y es así que se utilizó un acuerdo internacionalmente conocido como "ship or pay", mediante el cual las compañías usuarias se comprometieron a pagar por una capacidad garantizada de transporte, envíen o no crudo por el OCP.

Desde el 2001 hasta la fecha la empresa ha pagado aproximadamente 280,6 millones en impuestos municipales, contribuciones a la Superintendencia, Impuestos sobre Activos, Impuestos Prediales, impuestos por pago de Deuda, gastos de la Unidad de Administración y Fiscalización, Impuestos a la Renta, entre otros impuestos y obligaciones.

OCP Ecuador S.A. opera con éxito el oleoducto, desde el 2003 hasta diciembre del 2009 se han transportado alrededor de 338 millones de barriles de crudo pesado. El OCP permite que empresas privadas y el propio Estado transporten crudo pesado desde la ciudad de Nueva Loja en el Oriente hasta el Terminal Marítimo en Esmeraldas.

## Inversión segura

El Project Finance ó Financiación de Proyectos es mundialmente utilizado para proyectos de gran magnitud, teniendo como fuente de repago de la deuda ó financiamiento, el flujo de ingresos que genere dicho proyecto. Usualmente se aplica a sectores que tienen regulación como agua, infraestructura, transporte, electricidad o a proyectos de producción de recursos naturales que cuentan con un amplio mercado como el cobre, petróleo, gas, donde existe una certeza respecto a los flujos que tendrá el proyecto en el futuro. Desde los 90's se incrementó su uso en países desarrollados y economías emergentes por la necesidad inminente de infraestructura (gaseoductos, oleoductos, hidroeléctricas, carreteras, etc). Este modelo se convirtió en una salida a los déficits presupuestarios de los Estados, las crisis y la falta de financiamiento público. Este modelo permitió la construcción del OCP.



**Desde el 2001 hasta la fecha la empresa ha pagado aproximadamente 280,6 millones en impuestos y obligaciones.**